

نشرة محمية العقبة الإخبارية التوعوية الإلكترونية

العدد رقم "10"
تشرين الاول 2023

سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة - مفوضية البيئة - محمية العقبة البحرية / إصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة



تقرأ في هذا العدد :

- 1 إطلاق فعاليات ورشة العمل التدريبية الوطنية حول "إعداد وتحليل خطط إدارة الحشف الحيوي والسجلات البحرية وتدقيقها".
- 2 محمية العقبة البحرية تستقبل الدراج والناشط البيئي علي عبده.
- 3 الحشف الحيوي وآثاره على البيئة واقتصاد .

نشرة دورية اخبارية تصدرها محمية العقبة البحرية في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وتبرز اهم الأنشطة التي تنظمها وتنفذها محمية العقبة البحرية ، بالإضافة لنشر المعلومات وغيرها من المواد التوعوية التي تعنى بنشر الوعي لحماية البيئة البحرية في العقبة

إعداد وتحرير :
رئيس قسم التوعية
والعلاقات العامة :
حمزة المحيسن
شارك بالإعداد :
م. بدور ابو بدر
إشراف :
مدير محمية العقبة
البحرية :
ناصر الزوايدة



كان اسمه:
متنزه العقبة البحري
وصال اسمها:
محمية العقبة البحرية
بيتنا البحرية معاً نحميها

aqaba.Mr

aqabareserve

reserveaqaba

لمزيد من المعلومات يرجى التواصل مع قسم التوعية والعلاقات العامة على البريد الإلكتروني : info-amr@aseza.jo

إطلاق فعاليات ورشة العمل التدريبية الوطنية حول "إعداد وتحليل خطط إدارة الحشف الحيوي والسجلات البحرية وتدقيقها".

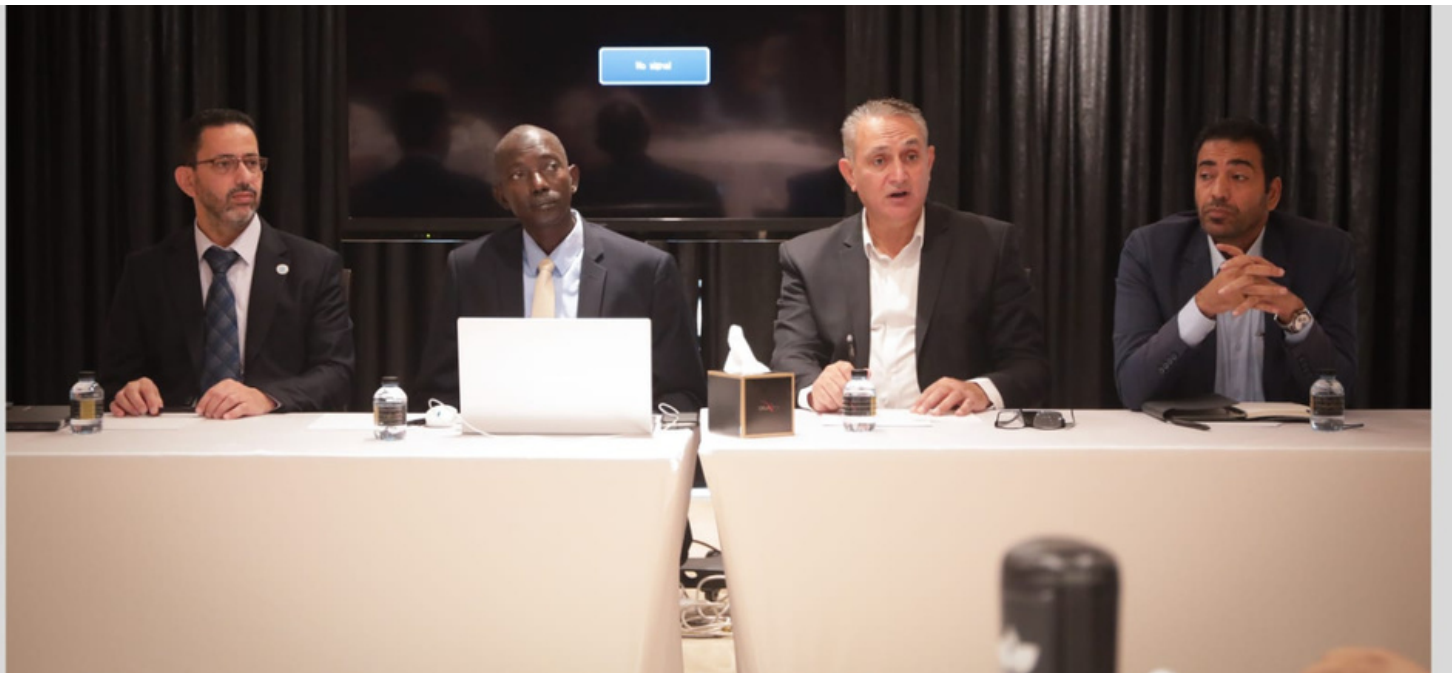
رعى مفوض البيئة في سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة الدكتور أيمن سليمان يوم الثلاثاء 24/10/2023 إفتتاح فعاليات ورشة العمل التدريبية الوطنية حول "إعداد وتحليل خطط إدارة الحشف الحيوي والسجلات البحرية وتدقيقها" التي نظمتها سلطة العقبة الخاصة بالتعاون مع الهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن والهيئة البحرية الأردنية بمشاركة عدد من ممثلي الجهات الحكومية والخاصة وأصحاب العلاقة والمهتمين بالشأن البيئي في العقبة.

وأكد سليمان على أهمية هذه الورشة والتي تأتي ضمن خطة السلطة لحماية البيئة البحرية في خليج العقبة بهدف تحفيز تنفيذ إرشادات المنظمة البحرية الدولية لضبط وإدارة الحشف الحيوي للسفن وتقليل نقل الأنواع المائية الغازية، وبناء القدرات الفنية ذات الصلة وتبادل الخبرات بين المشاركين وأصحاب الاختصاص. وأوضح أن سلطة العقبة بصدد معالجة الكائنات الحية الدقيقة غير المرغوب بوجودها وتنمو على بدن السفن المغمور تحت الماء ويطلق عليها (الحشف الحيوي) حيث يعتقد بأن لها دور كبير في نفوق أعداد كبيرة من القنفاذ البحرية (أبو الهلامان) وخصوصا بعد صدور نظام محمية العقبة البحرية التي أنشأت برؤية ملكية سامية لحماية البيئة البحرية والحفاظ على الحياة البحرية والموارد الهامة من أسماك وشعاب مرجانية واستدامتها للأجيال القادمة.

من جانبه أوضح مدير محمية العقبة البحرية والمنسق الوطني للمشروع ناصر الزوايدة أن هذه الورشة تأتي ضمن إطار التعاون المشترك ما بين سلطة العقبة الخاصة والهيئة الإقليمية للمحافظة على بيئة البحر الأحمر وخليج عدن لاستكمال تنفيذ مشروع الشراكات العالمية للوقاية من الحشف البحري الذي تنفذه المنظمة البحرية الدولية (IMO) بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وبدعم من مرفق البيئة العالمي، وتشارك الهيئة الإقليمية في تنفيذه على المستوى الإقليمي مع سبع دول ومن ضمنها الأردن التي تعد من الدول الرائدة في هذا المجال.

وأشار الزوايدة أن الورشة تناولت وعلى مدار يومين متتاليين محاضرات نظرية وعملية قدمها خبير في هذا المجال من جمهورية السنغال، حول كيفية إعداد خطة إدارة الحشف الحيوي، والجوانب الرئيسية التي يجب مراعاتها، وكيفية تعبئة سجلات الحشف الحيوي، وتدقيق وتحليل المعلومات المدرجة في الخطة وذلك بهدف تقييم المخاطر الناجمة عن الحشف الحيوي.

المصدر: الموقع الإلكتروني لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة



إطلاق فعاليات ورشة العمل التدريبية الوطنية حول "إعداد وتحليل خطط إدارة الحشف الحيوي والسجلات البحرية وتدقيقها".



محمية العقبة البحرية تستقبل الدراج والناشط البيئي علي عبده.

استقبل رئيس سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة نايف الفايز، في مركز زوار محمية العقبة البحرية، الناشط البيئي والدراج العربي المصري العالمي، علي عبده، الذي حطم أرقاماً قياسية في موسوعة غينيس العالمية.

وأكد الفايز التزام السلطة بالحفاظ على البيئة البحرية من خلال إنشاء المحمية البحرية التي تحمل رمزية لمدينة العقبة بحماية البيئة البحرية، خصوصاً الحديد المرجاني الذي يشكو من الإهمال في الكثير من دول العالم ومن أخطار التلوث في ظل ما يواجهه العالم من تبعات للتغير المناخي، مضيفاً "أننا الأكثر انخراطاً لحماية بيئتنا البحرية من عوامل التغير المناخي وما ينعكس عليه من أضرار بيئية".

ولفت إلى أهمية وجود الناشط البيئي علي عبده الذي وصل إلى العقبة على دراجته الكهربائية والذي فاز من خلال جولاته بأرقام قياسية سجلها في موسوعة "غينيس"، حيث جاء حاملاً رسالة هامة لدعم الحفاظ على البيئة البحرية من خلال برنامج المحافظة على الحديد المرجاني في المنطقة، وهذا يأتي استكمالاً لزيارة وزيرة البيئة المصرية ومحافظ شمال سيناء قبل شهرين إلى العقبة التي تمخضت عن عدة اتفاقيات هامة بين البلدين الشقيقين للارتقاء بالمنتج السياحي والبيئي وتبادل الخبرات العملية.

وأشاد الفايز بأهمية التشاركية ما بين الأردن ومصر والسعودية والإمارات، ودعم الشريك الممثل "يو ان دي بي" وطواقم محمية العقبة البحرية، منوهاً إلى أن الحكومة الأردنية، لعبت دوراً هاماً في دعم نجاح تخفيض الانبعاثات الكربونية الضارة، من خلال السماح بزيادة المركبات الكهربائية.

من جهته، ثمن الدراج علي عبده، جهود سلطة العقبة والمسؤولين الأردنيين، باستضافته في محمية العقبة البحرية، وجهود القائمين على المحمية التي وصفها بأنها فاقت التوقعات للحفاظ على البيئة وشواطئ الخليج. وكشف أن رحلته إلى قمة المناخ، تشتمل قطع 13 ألف كيلو متر، كأطول رحلة في التاريخ على دراجته الكهربائية الجديدة وذلك لدعم نشاطات حماية المناخ، ورفع وعي الشباب في المدارس والجامعات بأزمة التغير المناخي وكيفية التصدي لها والحفاظ على المناخ.

وجاء استقبال الدراج علي عبده، بحضور محافظ العقبة خالد الحجاج، ومفوض البيئة في السلطة الدكتور ايمن سليمان، والقنصل المصري في العقبة أحمد إسماعيل عثمان، وقائد القوة البحرية والزوارق الملكية العقيد الركن البحري هشام الجراح، ومدير محمية العقبة البحرية صالح الزوايدة، وعدد من المهتمين بالشأن البيئي من مؤسسات المجتمع المدني والهيئات التطوعية في مدينة العقبة.

المصدر: وكالة الأنباء الأردنية - بترا



سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة - مفوضية البيئة - محمية العقبة البحرية / إصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة

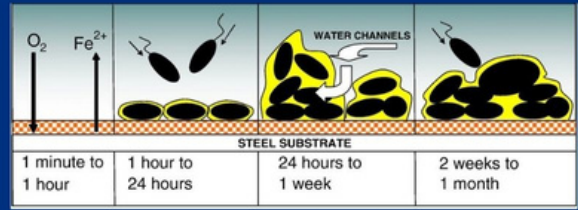




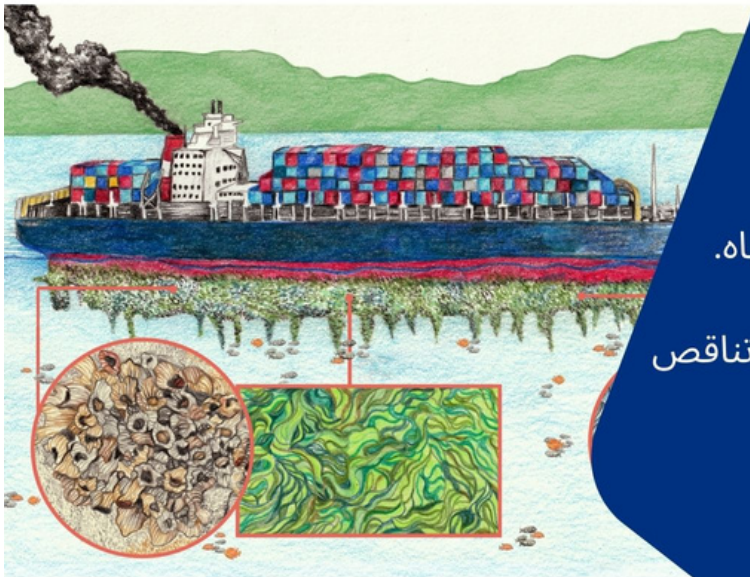
مفوضية البيئة-محمية العقبة البحرية
اصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة

الحشف الحيوي BIO-FOULING

وهو تلوث بحري بيولوجي بسبب التراكم والنمو الغير مرغوب فيه للكائنات الدقيقة والحيوانات والطحالب على الأسطح المغمورة في مياه البحر مثل الجزء السفلي من اجسام البواخر.



صورة:تكوّن الحشف الحيوي خلال شهر



مفوضية البيئة-محمية العقبة البحرية
اصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة

الحشف الحيوي BIO-FOULING

آثار الحشف الحيوي الاقتصادية والتشغيلية:

- إضعاف نظام نقل الحرارة البواخر.
- ارتفاع درجة حرارة معدات أجهزة تبريد المياه.
- زيادة في معدل التآكل وترقق الأنابيب.
- انخفاض الكفاءة التي يمكن أن تؤدي إلى تناقص سرعة السفينة وزيادة استهلاك الوقود وضياع الوقت.





مفوضية البيئة-محمية العقبة البحرية
اصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة

الحشف الحيوي BIO-FOULING

آثار الحشف الحيوي البيئية:

تتسبب ظاهرة الحشف الحيوي في حدوث تأثيرات بيئية مضرّة وذلك بنقلها أنواعاً من النباتات والحيوانات الدقيقة من بيئاتها الاصلية إلى بيئات جديدة، وذلك خلال حركة السفن من مكان إلى آخر. حيث يؤدي تراكم الأحياء البحرية بمختلف أنواعها إلى إدخال وانبعثات غازات غير أصلية إلى بيئات جديدة. يتسبب هذا في ضرر لا رجعة فيه، حيث تصبح هذه الأنواع مهيمنة في موطنها الجديد وعلى التنوع البيولوجي، وهي قضية تصنفها المنظمة البحرية الدولية بأنها أحد أكبر التهديدات التي تتناولها الطبيعة في البحيرة المائية.



مفوضية البيئة-محمية العقبة البحرية
اصدارات قسم التوعية والعلاقات العامة

الحشف الحيوي BIO-FOULING

مكافحة الحشف الحيوي :

لتجنب تشكل الحشف البحري لا بد من استخدام نظام وقائي على متن السفينة يسمى نظام منع تكون الحشف البحري MGPS والذي يعتمد في عمله على التحليل الكهربائي ومن مميزات هذا النظام:

- آمن بيئياً، يجمع كل معايير حماية البيئة.
- يقلل من استهلاك الطاقة والوقود.
- يحافظ على الآلات والمعدات في كفاءة عالية.

